



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ**

**Č.j. 5085 / 2014 - SSZ-ÚT**

*Příloha č.1 k schvalovacímu protokolu  
SŽDC s.o. č.j.:*

## **P o s u z o v a c í   p r o t o k o l**

přípravné dokumentace

### **„Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“**

#### **1.Všeobecné údaje**

Přípravnou dokumentaci spolu se Záměrem projektu stavby vypracovala v listopadu 2013 společnost SUDOP PRAHA, a.s. na podkladě písemné výzvy SŽDC s.o., Stavební správy západ k podání nabídky o veřejnou zakázku pod č.j. 6296/2013-SSZ-ÚE ze dne 21.5.2013. Nabídka zhotovitele ze dne 11.6.2013 byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:7822/2013/SSZ-ÚE ze dne 17.6.2013 a následně uzavřenou smlouvou o dílo č. E-618-S-0797/2013/Po ze dne 26.6.2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh
- Ověření existence stávajících dotčených inženýrských sítí
- Geodetické zaměření skutečného provedení traťového úseku „ žst.Bílina“ (SŽG Praha) - pouze drážní těleso s nejbližším okolím
- Katastrální mapa (DKN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2003)
- Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo) ( zpracována 11/2009 IKP Consulting Engineers s.r.o. Praha ) platnost dopravní prognózy potvrzena Odborem strategie GR SŽDC s.o. pro období 2020 až 2035 č.j.21795/2013 – OST ze dne 21.5.2013
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s.
- Výsledky a závěry z pracovních porad a jednání, uskutečněných v průběhu zpracování přípravné dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP státních drah platné v době zpracování dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ, v souladu s organizačním řádem Stavební správy západ.

## **2. Začlenění stavby do území**

Posuzovaná stavba je stavbou, která v rozsahu jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí, pozemky v katastrálním území 604208 obec Bílina parcelní číslo 2267/1 město Bílina ( 567451), na kterých bude stavba realizována jsou v územním plánu města Bíliny určeny pro veřejnou železniční dopravu a jsou ve vlastnictví státu České republiky na pozemcích Českých drah a.s. / s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty s.o./ . Dle závazného stanoviska Městského úřadu Bílina ,stavebního úřadu / stavební zákon /podle ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona č.j.: MUBI 27455/32148/2013 ze dne 2.10.2013 území stavby je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území . **V souladu s ustanovením § 15 odst.2, zákona 183/2006 Sb.** v platném znění sděluje ,že navrhovaná stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina “ na pozemcích p.č. 2267/1v k.ú. 604208 Bílina **je v souladu s územním plánem** .

## **3. Projednání dokumentace**

Součástí dokumentace byla též projednání dokumentace s orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami, jejichž práva jsou nebo by mohla být dotčena stavbou. Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a Českými drahami, a.s., se složkami dotčenými stavbou. Záznamy z těchto projednání jsou v části H. přípravné dokumentace.

S orgány státní správy byla přípravná dokumentace projednána v průběhu jejího zpracování a doklady jsou obsahem dokladové části H. dokumentace.

Z rozhodující dokladů a vyjádření:

- Závěry z projednání Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky ze dne 1.4.2014 v tomto znění :  
Centrální komise MD rozhodla ,že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina“ bez připomínek
- Vyjádření ministerstva životního prostředí ČR z hlediska zákona č.100 č.j.65822/ENV/13/ENV ze dne 4.10.2013
- Stanovisko městského úřadu Bílina ,stavebního úřadu podle **ustanovení § 15** odst.2 stavebního zákona č.j.: MUBI 27455/32148/2013 ze dne 2.10.2013 území stavby **je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území** .
- V průběhu zpracování přípravné dokumentace a následně byl návrh řešení dokumentace a návrh postupu v další přípravě stavby též projednán s provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. v Děčíně. Následující doklady jsou přiloženy k dokladové části přípravné dokumentace.
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 ,Děčín č.j.:100197382 ze dne 19.8.2013
- Záznam z jednání s ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 23.8.2013

Přípravná dokumentace byla projednána v rámci Českých drah a.s. a SŽDC s.o.:

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investiční,souhrnné stanovisko č.j.:1162/2013-O3 ze dne 21.10.2013
- České dráhy, a.s.,Generální ředitelství ,Odbor správy nemovitostí ,RSM Ústí nad Labem č.j. : 2880/ 2013-OPT ze dne 15.10.2013

- České dráhy, a.s., RSM pro Ústecký a Karlovarský kraj č.j. 2457/2013-OPT ze dne 2.9.2013
- SŽDC s.o. GR odbor traťového hospodářství č.j. 43561/2013-O-13 ze dne 9.10.2013
- SŽDC s.o., a.s., Správa železniční energetiky Hradec Králové č.j.10316/2013-SŽE ze dne 8.10.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk č.j. 208/2890/2013-O12 ze dne 15.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o.,OR Ůstí nad Labem č.j. 16264/13-OR ze dne 25.9.2013

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o. a ČD a.s.. Připomínky z posouzení přípravné dokumentace stavby ze strany SŽDC s.o., Stavební správy západ jsou zpracovány v kapitole 7. tohoto posuzovacího protokolu jako podmínky pro další přípravu. Uplatněné připomínky ze závěrečného projednání jsou do přípravné dokumentace stavby zpracovány /část H.11 dokladové části /.

#### **4. Zdůvodnění stavby**

Stavba „ Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina “ je stavbou na provozovaném úseku trati č.504 Ůstí nad Labem – Kadaň – Pruněřov .Stavba SpS Bílina se nachází v žkm 34,000 a je v žkm 33,500 zaústěna do další elektrifikované dvoukolejné trati Ůstí nad Labem západ – Bílina. V žkm 31,570 je nutné propojit zpětné kolejové vedení proudu se spodní tratí v žkm 0,800 , která vede do úpravny uhlí elektrárny Ledvice .

Spínací stanice je novostavbou a ve svém celku tvoří důležitý spínací napájecí uzel pro napájení proti TNS Most ,TNS Oldřichov a TNS Světec tratí 130,131 zajišťující napájení trakčního vedení 3 kV, DC pro provozování vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy .

Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina je základním předpokladem pro udržení bezpečnosti a plynulosti vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy včetně bezpečnosti osob a majetku. Realizace stavby přinese snížení nákladů na provoz a údržbu . Moderní technologické zařízení zajistí dálkové řízení provozu z elektrodispečerského stanoviště SŽDC s.o. Ůstí nad Labem -Střekov.

#### **5. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ se nachází v areálu žst. Bílina na pozemcích ČD a.s. .

##### ***Železniční sdělovací zařízení***

V současné době není pro budoucí SpS Bílina provedeno připojení optického DK.V rámci stavby je navrženo propojení SpS Bílina s ústředním stavědlem žst. Bílina novým 24-ti vláknovým SM optickým kabelem, zafouknutým do nově položených HDPE trubek s ukončením v optických rozvaděčích v nové SpS Bílina a ústředním stavědle žst. Bílina.

V SpS Bílina je navržen nový přenosový systém SDH, umožňující přenos do Elektrodispečinku SŽDC s.o. Ůstí nad Labem - Střekov, přenos bude probíhat po již vybudovaném DOK Bílina – Teplice .

Bude vybudována nová elektrická zabezpečovací signalizace (EVS) v objektu SpS Bílina s přenosem přes přenosové zařízení SDH na dohledové pracoviště EVS. Jako doplněk k zařízení EVS se v objektu SpS Bílina navrhuje instalování bezpečnostního kamerového systému.

### ***Silnoproudá technologie včetně DŘT***

Nově budovaná SpS Bílina, bude sloužit pro propojení napájení trakčního vedení trakční stejnosměrné proudové soustavy 3 kV, DC v úseku TNS Most, TNS Oldřichov a TNS Světec.

V novém stavu se navrhuje v přípravné dokumentaci osazení nové silnoproudé technologie v následujícím rozsahu:

- výstavba rozvaděče R 3 kV
- vazba napáječů
- úprava trakčního vedení
- úprava rozvodu R6 kV/50 Hz
- přípojka nn
- rozvaděče vlastní spotřeby střídavé a stejnosměrné
- akumulátory pro napájení silnoproudé technologie a přenosového systému
- dálková řídicí technika, systém kontroly a řízení
- vnější uzemnění
- související kabeláž

Výstavba nové spínací stanice Bílina a rozvodny R 3kV, úprava kabelového rozvodu 6 kV/50 Hz a přípojky nn včetně úpravy trakčního vedení se předpokládá realizovat s krátkodobými výlukami, nutnými pro přepojování technologie, pokud toto nebude možné za provozu.

### ***Dispečerská řídicí technika (DŘT)***

V rámci výstavby je navržena technologie nové dispečerské řídicí techniky v objektu SpS Bílina a to vše s přenosem včetně vazeb na elektrodispečink SŽDC s.o. Ústí nad Labem - Střekov. Rozsah zařízení je navrhován standardní, jak je obvyklé v celé železniční síti a v rámci přípravné dokumentace je rozdělen celkem do tří provozních souborů :

- SpS, DŘT a velín, centrální PLC automat sbírající informace z technologie SpS Bílina. Součástí rozvodny bude i velín s zobrazovacím počítačem PC s monitorem, myší a klávesnicí připojeným opticky na DŘT a zajišťujícím v době přítomnosti obsluhy funkce manipulačního rozvaděče .

### ***Inženýrské objekty***

Tato část přípravné dokumentace řeší návrh zabezpečení veřejných zájmů.

Navazuje soubor stavebních objektů, které řeší výstavbu a rekonstrukci přístupových a obslužných komunikací ve vlastním areálu SpS Bílina a příjezdné komunikace k areálu odbočující ze stávající místní komunikace.

Oblast zabezpečení veřejných zájmů řeší opravu poškozených komunikací používaných stavbou, zpevněné plochy pro účely stavby a kácení mimo lesní zeleně na základě zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení a ořezání zeleně se bude provádět pouze na pozemcích ve vlastnictví SŽDC a.s..

### ***Pozemní stavební objekty***

V části stavebních pozemních objektů přípravné dokumentace jsou řešeny návrhy stavebních objektů nové provozní budovy spínací stanice, provozního a ochranného oplocení areálu Spínací stanice Bílina .

### ***Trakční a energetická zařízení***

V části trakční zařízení je navrženo nové připojení vývodů jednotlivých napáječů z budovy Spínací stanice Bílina na napájecí trakční vedení 3 kV

V části silnoproudých rozvodů je řešeno venkovní osvětlení a rozvody nn v areálu spínací stanice, a úprava občasné návěsti pro elektrický provoz.

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. O drahách, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č.242/1996, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.176/1995 Sb., vyhláškou č.177/1995 Sb. a v souladu s vyhláškou č.174/1994. Dokumentace je rovněž zpracována v souladu s příslušnými technickými normami, předpisy, TNP, navržená technická řešení a postupy respektují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah včetně platných změn.

## **6. Kapacitní údaje**

- rozvaděče 3 kV	1 kompl
- úprava trakčního vedení	1 kompl.
- rozvaděče vlastní i střídavé AC včetně nabíječů akumulátorů	1 kompl.
- rozvaděč vlastní spotřeby stejnosměrné DC včetně akumulátorů 110 V	1 kompl.
- transformátor oddělovací TVO 0,4 /0,4 kV	1 ks
- doplnění DŘT na ED Ústí nad Labem- Střeliv	1 ks
- osazení DŘT v SpS Bílina	1 ks
- kamerový systém	1 ks
- EZS	1 ks
- vnější uzemnění	1 ks
- související kabeláž	1 kompl

Pozemní stavby - novostavba	2 ks
-----------------------------	------

Zábor cizích pozemků	
- dočasný	200 m <sup>2</sup>
z toho ZPF	0 m <sup>2</sup>

## **7. Připomínky**

Z projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat v další přípravě a při realizaci stavby:

01. V projektu stavby nebudou řešeny stavební objekty a provozní soubory vlečkové koleje
02. V průběhu další přípravy stavby je nezbytně nutné provozně zabezpečit a odsouhlasit plán výlukové činnosti na tranzitní železničním koridoru v úseku výstavby SpS Bílina
03. V další přípravě stavby a realizaci musí být respektovány TKP staveb státních drah z r. 2000 vč. změn 1 – 4 a všechny související TNP, včetně platných směrnic EÚ.

## **8. Závěr**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a č. 132/98 Sb., vše v aktuálním znění. Současně odpovídá požadavkům na

přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice SŽDC s.o. GŘ 11/2006 čj. 13 511/06-OP ze dne 30. 06. 2006.

Na základě kladného projednání a posouzení předmětné dokumentace za účasti SŽDC s.o. a ČD a.s.

**se doporučuje**

**a) s c h v á l i t**

přípravnou dokumentaci stavby

**„Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“**

**b) p o t v r d i t**

následující závazný ukazatel stavby:

- nová technologie SpS Bílina umožní zvýšit trakční výkon odebíraný z trolejového vedení v napájeném úseku mezi TNS Most , TNS Oldřichov a TNS Světec. .

**c) u l o ž i t**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu, dopracování projektu a realizaci stavby za podmínky dodržení stanovených celkových limitních nákladů stavby a při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedený závazný ukazatel stavby a připomínky uvedené v kap. 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚT  
Sepsal: Ing. Milan Beneš

V Praze dne 14. dubna 2014

**Náměstek ředitele  
Stavební správy západ pro techniku:**

Ing. Pavel Mathé  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

Přílohy:

Příloha č.1 SŽDC s.o. č.j. 5085 /2014-SSZ-ÚT

Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

## **Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina**

### **Objektová skladba přípravné dokumentace stavby** Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

#### **D. Technologická část**

##### **D.2. Železniční sdělovací zařízení**

PS 210 – SpS Bílina , POK  
PS 211 – SpS Bílina , úprava DOK ČD - Telematika a.s.  
PS 212 – SpS Bílina , místní kabelizace  
PS 213 – SpS Bílina , přenosový systém  
PS 220 – SpS Bílina , EZS  
PS 230 – SpS Bílina , kamerový systém  
PS 240 – SpS Bílina , SOE

##### **D.3.Silnoproudá technologie včetně DŘT**

PS 310 – SpS Bílina , DŘT  
PS 311 – SpS Bílina , ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT  
PS 312 – SpS Bílina , DDTS ŽDC  
PS 313 – ED SŽDC Ústí nad Labem , DDTS ŽDC  
PS 330 – SpS Bílina , stejnosměrná část 3 kV  
PS 331 – SpS Bílina , vlastní spotřeba, technologie  
PS 332 – SpS Bílina , vazba napáječů

#### **E. Stavební část**

##### **E.1 Inženýrské objekty**

SO 160 – SpS Bílina , likvidace dešťových vod  
SO 180 – SpS Bílina , terénní úpravy a zpevněné plochy  
SO 330 – SpS Bílina , spínací stanice  
SO 331 – SpS Bílina , oplocení

##### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

SO 310 – SpS Bílina , připojení napájecího vedení  
SO 311 – SpS Bílina , zpětné vedení vedení  
SO 360 – SpS Bílina , úprava rozvodu vn 6kV / 50 Hz  
SO 361 – SpS Bílina , přípojky nn  
SO 362 – SpS Bílina , návěst pro elektrický provoz  
SO 363 – SpS Bílina , úprava DOÚO  
SO 370 – SpS Bílina , ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 380 – SpS Bílina , vnější uzemnění

